



Stora Rörs Intresseförening
lena.selandertelia.com

Elektronisk delgivning

Beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att inte meddela tillfälliga lokala trafikföreskrifter på del av väg 136 i Borgholms kommun enligt förslaget.

Beskrivning av ärendet

Stora Rörs Intresseförening (föreningen) har lämnat ett förslag om tillfälliga lokala trafikföreskrifter om hastighetssänkning på väg 136 i anslutning till korsningen till väg 965 (Stora Rörsvägen) i Borgholms kommun. Enligt förslaget ska hastigheten sänkas från 80 km/tim till 50 km/tim på en sträcka av cirka 400 meter under perioderna den 1 juni – 31 augusti 2026 och den 1 juni – 31 augusti 2027. Som skäl för förslaget har föreningen angett i huvudsak följande. Under sommarmånaderna ökar antalet boende och besökare i Stora Rör markant. Det är tidvis omöjligt att köra ut på väg 136 från Stora Rörsvägen på grund av den konstanta strömmen av trafik i hög hastighet från båda hållen och begränsad sikt. Det är förenat med livsfara att göra en vänstersväng. Enligt information från Trafikverket ska det hösten 2027 äntligen byggas en ny korsning mellan väg 136 och Stora Rörsvägen. Då det är två somrar kvar till den planerade produktionsstarten av den nya korsningen finns det mycket goda skäl för länsstyrelsen att tillfälligt under sommarmånaderna 1 juni till 31 augusti sänka hastigheten enligt förslaget tills ny korsning är byggd.

Trafikverket Sydöstra Regionen (Trafikverket), har föreslagit att länsstyrelsen ska avslå förslaget om att sänka hastigheten. Trafikverket har anfört i huvudsak följande. Vid den senaste trafikmätningen (år 2022) uppgår årsmedelsdygnstrafiken på väg 136 till ca 7100 fordon varav ca 300 är tunga fordon. På väg 965 uppgår årsmedelsdygnstrafiken till ca 550 fordon varav ca 10 är tunga (år 2024). Vår trafikmätning bygger på en årsmedelsdygnstrafik som

gäller hela året då det skiljer sig mellan sommar- och vinterperiod. Detta innebär att trafikförhållandena varierar kraftigt under året. Perioden med mer besvärande förhållanden uppstår i regel under några få sommarmånader per år. Väg 136 är ett komplement till det funktionellt prioriterande vägnätet (FPV) och är en regionalt viktig länsväg med hänsyn till arbetspendling, näringslivets transporter, regional utveckling, turism med mera. Detta innebär stora krav på framkomlighet och tillgänglighet. Väg 136 är en landsväg med ett körfält i vardera riktning. Siktförhållandena på den aktuella platsen är goda. Det finns tydlig vägvisning i korsningen till Stora Rör och till Pensionat Strandhagen samt även till bageri och bistro. Utmed sträckan och vid korsningen finns vägbelysning på både väg 136 och väg 965. Strax söder om korsningen finns en trafiksäkerhetskamera uppsatt i södergående riktning. Hastighetsbegränsningar på denna väg ska vara väl motiverade och avgränsade och endast gälla sträckor där det är motiverat av trafiksäkerhets-, framkomlighets- eller miljöskäl. Sammantaget anser Trafikverket att förhållandena på den aktuella sträckan inte är sådana att tillräckliga skäl finns för begränsning av den högsta tillåtna hastigheten enligt begäran.

Föreningen har fått möjlighet att yttra sig över synpunkterna ovan från Trafikverket och har angett följande. I Trafikverkets yttrande hänvisas till en trafikmätning gjord 2022 med en årsmedeldygnstrafik på 7 100 fordon. Hänvisningen är inte relevant då det under sommarmånaderna sker en avsevärd ökning av trafiken. På Trafikverkets hemsida står det "Under sommarmånaderna kör drygt 18 000 fordon per dygn på sträckan Algutsrum och Borgholm vilket motsvarar drygt 200 procent av årsdygnsmedeltrafiken." Denna information är mer relevant information för vår ansökan och visar den höga intensiteten av fordon förbi utfarten/nedfarten till Stora Rör. När man ska köra ut på väg 136 från Stora Rörsvägen är sikten undermålig och det bildas stora köer. Bilar som ska köra söderut skymmer sikten för de bilar som ska göra en vänstersväng och köra norrut och vice versa. Det stämmer inte med verkligheten att fordonsförare anpassar hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. Enligt Trafikverket registrerade fartkameran i Rälla, under 2019, 100 000 fortkörare och väg 136 är den mest olycksdrabbade vägen i länet. Vill länsstyrelsen ha ett möte för att diskutera ansökan så ber vi er föreslå en tid för detta. Vi önskar att länsstyrelsen fattar ett beslut som främjar trafiksäkerheten.

Motivering till beslutet

Inledningsvis vill länsstyrelsen tydliggöra att handläggningen av ärenden som huvudregel är skriftlig och det ankommer på länsstyrelsen att se till att ärendet blir utrett i den omfattning som dess beskaffenhet kräver (9 och 23 §§ förvaltningslagen [2017:900]). Länsstyrelsen anser att förevarande ärende, som grundar sig i ett förslag från en förening om att sänka hastigheten på en statlig väg, är tillräckligt utrett för att det ska kunna prövas i sak.

Vägsträckan är en del av en allmän statlig väg utom tätbebyggt område. Gällande hastighet är 80 km/tim enligt Trafikverkets föreskrifter. Förslaget innebär att under perioderna den 1 juni – 31 augusti 2026 och den 1 juni – 31 augusti 2027 ska hastigheten på vägsträckan tillfälligt sänkas från 80 km/tim till 50 km/tim. Länsstyrelsen ska, utifrån de skäl som anförts, ta ställning till om det med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön är motiverat att sänka hastigheten på den berörda sträckan.

Av trafikförordningen (1998:1276) framgår bland annat följande. Inom ramen för högsta tillåtna hastighet ska en förare av ett fordon anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver med hänsyn till rådande förhållanden. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägsträckans utformning, utfarter samt andra trafikanter på eller intill sträckan, ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen.

Länsstyrelsen anser att det i detta fall finns goda möjligheter för en förare att anpassa hastigheten efter rådande förhållanden på platsen. Detta då siktförhållandena bedöms goda, den aktuella korsningen är tydligt uppmärkt och det finns vägbelysning. Att det finns fordonsförare som inte anpassar sin hastighet efter rådande omständigheter är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem men ingen grund för att begränsa högsta tillåtna hastighet.

Sammanfattningsvis anser länsstyrelsen att de skäl som föreningen har uppgett och vad som i övrigt kommit fram i ärendet inte utgör tillräckliga skäl för att begränsa högsta tillåtna hastighet på vägsträckan enligt förslaget av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Länsstyrelsen har vid sin bedömning även beaktat att väg 136 är en regionalt viktig länsväg.

Bestämmelser som beslutet grundas på

9 § förvaltningslagen

Ett ärende ska handläggas så enkelt, snabbt och kostnadseffektivt som möjligt utan att rättssäkerheten eftersätts. Handläggningen ska vara skriftlig. Myndigheten får dock besluta att handläggningen helt eller delvis ska vara muntlig, om det inte är olämpligt.

23 § förvaltningslagen

En myndighet ska se till att ett ärende blir utrett i den omfattning som dess beskaffenhet kräver. En enskild part som inleder ett ärende ska medverka genom att så långt som möjligt ge in den utredning som parten vill åberopa till stöd för sin framställning. Om det behövs ska myndigheten genom frågor och påpekanden verka för att parten förtydligar eller kompletterar framställningen.

3 kap. 14 § trafikförordningen

Ett fordon's hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

3 kap. 15 § trafikförordningen

Utöver andra fall som anges särskilt ska förare hålla en med hänsyn till omständigheterna tillräckligt låg hastighet

1. inom tätbebyggt område,
2. när sikten är nedsatt på grund av ljus- eller väderleksförhållandena,
3. vid övergångsställen eller andra platser där gående korsar vägen,
4. där korsande fordonstrafik kan förekomma,
5. i skarpa kurvor,
6. vid backkrön och andra ställen där sikten är skymd,
7. vid risk för bländning,
8. vid möte med andra fordon på smala vägar,
9. vid halt väglag,
10. när fordonet närmar sig en spårvagn, en buss eller en skolskjuts som stannats för passagerarnas på- eller avstigning,

11. när fordonet närmar sig barn som uppehåller sig på eller bredvid vägen,
12. när fordonet närmar sig kreatur på vägen,
13. där vägarbete pågår,
14. förbi en olycksplats, samt
15. vid smutsigt väglag där det finns risk för att någon annan trafikant utsätts för smutsstänk.

3 kap. 17 § tredje och fjärde stycket trafikförordningen

Utom tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen (bashastighet). Trafikverket får meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten på en väg ska vara 80, 90, 100 eller 110 kilometer i timmen.

10 kap. 1 § första stycket och 10 kap. 1 § andra stycket 15 samt 10 kap. 3 § trafikförordningen

Länsstyrelsen får genom lokala trafikföreskrifter begränsa högsta tillåtna hastighet till lägre hastighet än vad som framgår av Trafikverkets föreskrifter på en del av en allmän statlig väg utom tätbebyggt område om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Ni kan överklaga beslutet

Se information nedan hur ni kan överklaga beslutet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsjurist Pernilla Engberg med länsjurist Maja Hermansson som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

Trafikverket

Ni kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Kalmar län antingen via e-post; kalmar@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Kalmar län, 391 86 Kalmar.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 25 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet uppge sitt namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, kalmar@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 80 00. Ange diarienummer 163-2026.